Dossier de presse

Kiwee Mobility by Metacar



Novembre 2026

ILS PARLENT DE NOUS

Liens et contact

Retrouvez-nous en ligne

Site web
www.metacar-industrial.com

Chaîne YouTube
Metacar Mobility Systems

Page LinkedIn
Metacar Mobility Systems



Dossier de presse en téléchargement

Accessible en téléchargement
(français et anglais) :

presskit.metacar-industrial.com

Contact presse

Tiphaine DEHEUNYNCK

tiphaine.deheunynck@metacar-industrial.com

06 19 71 72 95

Sommaire

MÉDIA	FORMAT	DATE	PAGE
MeT' · Métropole de Lyon	Article · magazine n°66	Novembre 2026	4
Mag2Lyon · RMIDT Transpolis	Reportage vidéo	22 octobre 2026	5
L'Éco de l'Ain · Groupe Ecomedia	Article et reportage vidéo	26 octobre 2026	6
Bref Eco	Article	Novembre 2026	7
France 2 · Télématin	Émission	16 septembre 2025	8
Mag2Lyon	Article · hors-série	Juillet 2025	9
Automobile Propre	Article	Février 2025	10
Avem	Article	Février 2025	11
BFM Lyon · Lyon Business	Interview	14 janvier 2025	12
Lyon Décideurs	Article	Janvier 2025	13
Bref Eco	Article et vidéo capsule	18 décembre 2024	14
EARPA · projet ESPRIT	Article	Décembre 2024	15
France 2 · Télématin	Émission	19 novembre 2024	16
Lyon Femmes · Face à la Lyonne	Interview	Novembre 2024	17
Science & Vie · hors-série	Article	Octobre 2024	18
La Voix du Nord	Article	Octobre 2024	19
We Demain	Article	Octobre 2024	20
Le Figaro	Article	Octobre 2024	21
The Choucroute Garage	Interview · Mondial de l'auto	Octobre 2024	22
ADEME · Fabrique des Mobilités	eXtrême Défi	Été 2024	23
Pôle CARA · Raconte-moi les mobilités	Podcast	Février 2024	24
Innovation Jugaad · Navi Radjou	Publication	Mars 2023	25
TI&M · congrès ATEC ITS France	Article spécialisé	Mars 2023	26
Fondation Solar Impulse	Article	7 février 2023	27
Le Progrès	Article	10 février 2022	28
Lauréat CORAM	Communiqué de presse	28 janvier 2022	29
Les Echos	Article	11 octobre 2021	30
Le Dauphiné	Article	24 novembre 2020	31
Euronews	Article	22 octobre 2018	32

Article de presse MeT' (Metropole de Lyon)

MeT n°66, le magazine de la Métropole de Lyon, page 12

Lien vers la source :

https://www.grandlyon.com/fileadmin/user_upload/media/MET/66/MET66-RAm-web-mini.pdf

MÉTROPOLE GRAND LYON



© Flavien Cuzin - Métropole de Lyon

Cap Mobilités 2035

Préparer les mobilités de demain

La Métropole de Lyon a engagé un travail de rééquilibrage des usages pour redonner de la fluidité et de la sécurité dans les déplacements. Il ne s'agit pas d'opposer les modes, mais bien de préparer une vision d'ensemble des mobilités métropolitaines sur le long terme. Un premier rendez-vous à destination de l'ensemble des acteurs de la mobilité se tiendra en décembre pour partager un même diagnostic.



En juin dernier, le vote du plan d'action sur les mobilités a fixé un cap et des étapes. Ainsi, la consultation des habitants via la plateforme « Ça bloque, on agit » a permis de donner un indicateur pour objectiver et accompagner la décision publique. Certains points de blocage pourront être corrigés rapidement, tandis que d'autres demanderont un temps d'expertise, voire d'expérimentation, avant de rendre des arbitrages. Le nouveau plan de circulation dans le quartier de la Bussière à Oullins-Pierre-Benite, la future réouverture de la rue Grenette en Presqu'île ou la réflexion menée sur l'avenue des Frères-Lumière sont des exemples de la nouvelle méthode qu'adopte la collectivité.

Vision à long terme

À plus longue échéance, la Métropole de Lyon doit porter une vision d'ensemble des mobilités sur la totalité de son territoire. Ainsi, revenir à un métro plutôt qu'un tramway dans l'Ouest lyonnais procède de cette idée. « *Notre volonté toujours affichée en termes de transport public, c'est le bon mode au bon endroit, et pour l'Ouest lyonnais, ce n'est assurément pas Teol mais clairement le métro* », souligne Véronique Sarselli, présidente de la Métropole de Lyon.

Grandes infrastructures, approches innovantes (voir encadré), réflexion sur les usages et les modes les plus performants, autant d'enjeux et de questions qui seront abordés sur la base d'un diagnostic partagé lors du premier rendez-vous de Cap Mobilités 2035.

Résoudre la question du dernier kilomètre

C'est le pari que fait la start-up Metacar, installée à Irigny sur un site automobile, avec le projet Kiwee mobility. Dans les zones périurbaines, lorsque les solutions de transport en commun manquent ou ne sont pas optimales, Kiwee mobility propose de petites voitures électriques et sans permis, en libre-service et disponibles 24h/24 et 7j/7. Ces véhicules sont emboîtables comme des caddies, une seule borne électrique permettant de recharger dix voitures. « *Nous avons vocation à apporter le dernier maillon, en bout de ligne, là où il manque une solution. Nous venons en complément des offres existantes : transports publics, covoiturage...* », explique Tiphaine Deheunynck, cofondatrice de Metacar. Sur le même principe que les vélos en libre-service, la flotte de véhicules pourra être redistribuée en fonction de la demande. La société envisage une expérimentation dans une zone industrielle de la métropole où plusieurs milliers de salariés viennent chaque jour en voiture.

→ **kiweemobility.com**

Reportage vidéo sur les RMIDT

Rencontres des Mobilités Inclusives et Durables dans les Territoires, Transpolis, 22 octobre 2026

Lien vers la source : voir le reportage Mag2Lyon



Mag2Lyon était présent à Transpolis pour couvrir la 1re Rencontre des Mobilités Inclusives et Durables dans les Territoires, organisée par Metacar. Au programme : tables rondes, signature de la charte FFMISD et essais de la Kiwee sur circuit.

Cliquez sur l'image pour voir le reportage. Photos : Metacar.





Article de presse du 26 octobre 2026

+ reportage vidéo

Lien vers la source : groupe-ecomedia.com, « Ain : La mobilité inclusive au cœur de Transpolis »

Éco de l'Ain
Groupe Ecomedia

Ain : La mobilité inclusive au cœur de Transpolis

Publié sur groupe-ecomedia.com le 26 octobre 2026 à 9H00

La ville laboratoire a accueilli le 22 octobre, un événement sur les mobilités inclusives et durables, autour d'un concept d'autopartage pensé pour les espaces périurbains et ruraux.

Ville laboratoire des solutions de déplacement de demain à Saint-Maurice-de-Rémens, Transpolis accueillait le 22 octobre, la première Rencontre des mobilités inclusives et durables dans les territoires. Un événement organisé par Metacar, start-up d'Irigny (Rhône) qui porte justement un projet dans le domaine. Une cinquantaine de décideurs publics et privés étaient conviés pour une journée d'envergure nationale dédiée aux services de vélos publics, covoiturage domicile-travail et autres alternatives.

Parmi les solutions présentées, figurait évidemment celle de Metacar : Kiwee, un véhicule électrique léger intermédiaire qui permet un autopartage augmenté. Cette voiturette électrique sans permis, avec un moteur de 6 kW de puissance et un poids de moins de 500 kg, a pour particularité de pouvoir s'atteler à ses semblables. De fait, dans un système d'autopartage, quand une station est pleine et les autres vides, un opérateur peut les conduire en petit train d'un site à un autre. Cette offre doit être expérimentée au deuxième semestre 2027 à Meyzieu, pour la desserte d'une zone d'activité située en bout de ligne de tramway, justement pour assurer la liaison.



Le reportage vidéo

L'Éco de l'Ain a suivi la journée et filmé la Kiwee sur le site d'essais de Transpolis.

« Nous répondons à un vrai manque »

Valery Cervantes, directeur général de Metacar

Article de presse Bref Eco

Rubrique Rhône · Constructeurs automobiles
« Metacar s'apprête à expérimenter sa petite Kiwee dans la métropole lyonnaise »

bref ECO

RHÔNE → CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES

Metacar s'apprête à expérimenter sa petite Kiwee dans la métropole lyonnaise

La start-up lyonnaise Metacar, qui développe la Kiwee, une voiturette électrique d'autopartage emboîtable, s'apprête à voir son véhicule homologué. Elle se lance également dans une levée de fonds de 4 M€.

La start-up lyonnaise, deux fois finaliste aux Trophées de l'innovation de Bref Eco, est en passe de faire homologuer, au niveau européen, la petite Kiwee, sa voiturette électrique d'autopartage. La grande spécificité de cette solution : les petites voitures peuvent s'emboîter et former un train de dix véhicules, ce qui rend leur déplacement et leur charge (une borne pour dix véhicules) beaucoup plus aisés. L'homologation du véhicule isolé devrait intervenir début 2027.

Expérimentations. Les dirigeants espèrent voir les premières flottes Kiwee sur les routes au deuxième semestre 2027. Metacar est en discussion avec le Grand Lyon pour mener une expérimentation soit sur la zone industrielle de Meyzieu, soit sur celle de Mi-Plaine. Une autre expérimentation sera menée en parallèle sur le pôle ArchParc, à la frontière suisse.

Pour l'heure, Metacar a développé trois prototypes. Les petites Kiwi se conduisent sans permis et peuvent rouler jusqu'à 45 km/heure. « *Elles disposent d'une autonomie de 60 à 80 km* », précise **Tiphaine Deheunynck**, CEO et cofondatrice de Metacar. « *Ce qui est suffisant pour une journée de service, soit dix trajets de quelques kilomètres* ».

Bientôt une solution de logistique urbaine ?

Pour commercialiser sa solution, la start-up veut lever, d'ici février, 4 M€. Cette somme servira également à lancer la R & D d'une autre solution de logistique urbaine : Kiwee Delivery. Contrairement à la solution dédiée à la mobilité Kiwee Mobility, il ne s'agirait pas d'atteler d'autres voitures à la Kiwee, mais des modules de livraison.

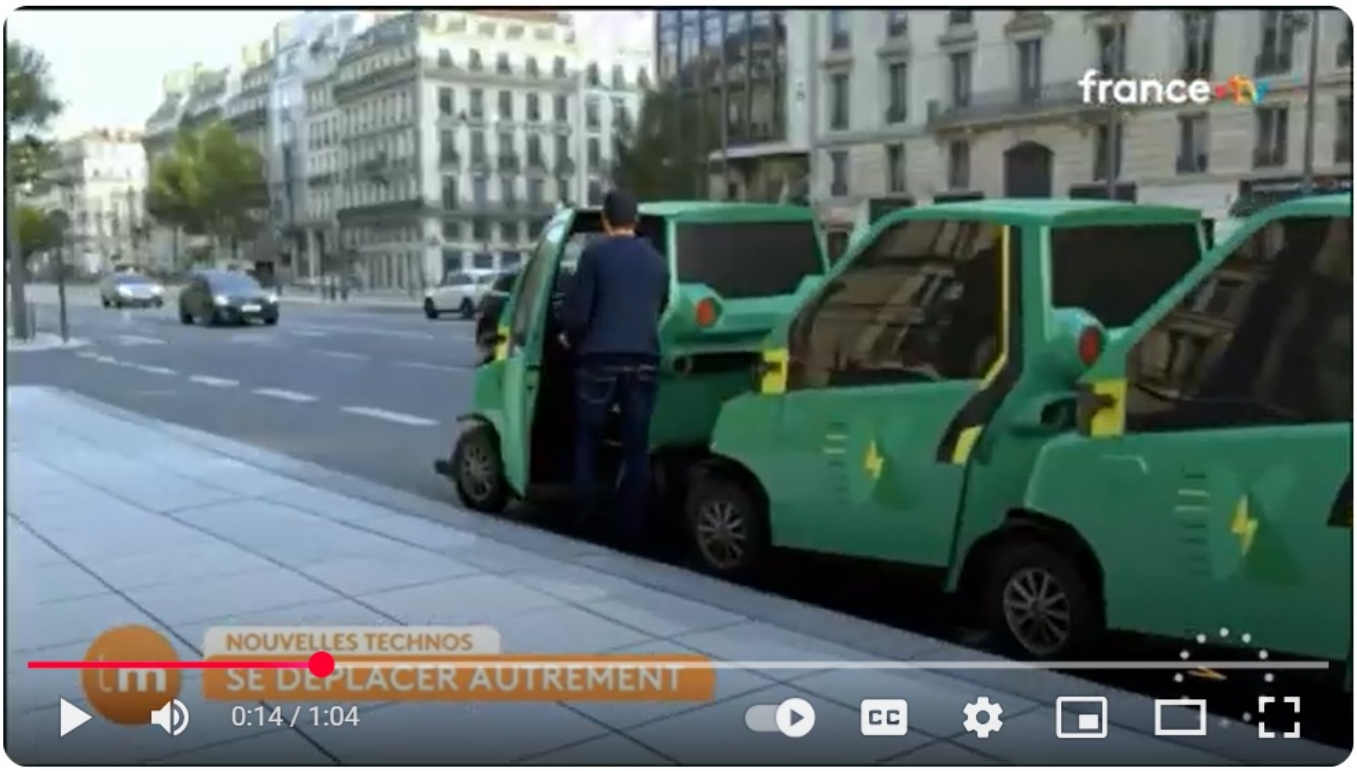
Aujourd'hui, Kiwee est hébergée chez Acurion (ex-Jtekt), à Irigny, son partenaire pour l'industrialisation de son véhicule – c'est également sur ce site qu'elle effectue ses essais, ainsi que sur celui de Transpolis, dans l'Ain, qui offre « *un environnement urbain plus représentatif* ». Ceci étant, Kiwi veut « *rester fabless* », prévient **Valéry Cervantes**, Dg et cofondateur. « *Ce que l'on veut, c'est faire émerger un écosystème* ». **A.D.**

METACAR MOBILITY SYSTEMS. CEO : Tiphaine Deheunynck ; Dg : Valéry Cervantes ; Siège : Irigny ; CA visé en 2030 : 30 M€ ; Effectif : 10 personnes.

Expérimentations prévues au 2e semestre 2027 dans la métropole lyonnaise, levée de fonds de 4 M€ et lancement de la R&D de Kiwee Delivery pour la logistique urbaine.

Emission du 16 Septembre 2025

Lien vers la source :
https://www.youtube.com/watch?v=mT8h5XDRS3A



Kiwee continue d'avancer : nouvelle mise en lumière sur Télématin

Article de presse de Juillet 2025

Hors-Série Développement Durable

Lien vers la source :

https://www.journaux.fr/produits/presse/Actualit%C3%A99/Guide%20Mag2Lyon%20du%20d%C3%A9veloppement%20Durable-252415



Article de presse de Février 2025

Lien vers la source :

Actualité et infos voitures électriques et hybrides - Automobile Propre

Automobile Propre

Interview : quelles sont ces voitures électriques qui s'emboîtent comme des caddies ?

Interviews | Autopartage | Comportements & Usages | Mobilité | Témoignages flotte | Voiture électrique



Par Philippe SCHWOERER

Publié le 2 février 2025

8



Article de presse de Février 2025

Lien vers la source :
Kiwee, la voiture électrique en autopartage conçue comme un caddy

KIWEE, LA VOITURE ÉLECTRIQUE EN AUTOPARTAGE CONÇUE COMME UN CADDY

Rédigé par Philippe Schwoerer le 03 Jan 2025 à 06:00 0 commentaires



Faisant actuellement l'objet d'une campagne de financement participatif sur Wiseed, la microcar biplace française de la startup Metacar devrait apparaître en 2026 dans deux services d'autopartage en région Auvergne-Rhône-Alpes.

Interview du 14 Janvier 2025

Lien vers la source :

Lyon Business du mardi 14 janvier - Bientôt un nouveau système d'autopartage



Article de presse de Janvier 2025

Lien vers la source :
Tiphaine Deheunynck trace la route pour Kiwee - Lyon décideurs

ACTU

Tiphaine Deheunynck trace la route pour Kiwee

#LEVÉE DE FONDS #LYON #MOBILITÉS #START UP

Publié le 24 janvier 2025

Tiphaine Deheunynck et son associé Valéry Cervantès lèvent des fonds pour leur start-up Metacar et son projet Kiwee : une solution d'autopartage portée par la première voiture qui s'emboîte.



Valéry Cervantès et Tiphaine Deheunynck (à droite)

À LIRE AUSSI



Actu

Laurane Ruiz et Jehane Boukarc lancent le Doct pour animaux



Actu

Groupe Installu Christophe Can

Article de presse du 18 Décembre 2024

+ vidéo capsule d'Octobre 2024

Lien vers la source :

https://www.youtube.com/watch?v=6tMVuIMyEWQ

bref ECO

L'ACTUALITÉ DES ENTREPRISES ET COLLECTIVITÉS EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

N° 2605 | MERCREDI 18 DÉCEMBRE 2024

www.brefeco.com

Les Trophées de l'Innovation bref eco

RETROUVEZ LES PHOTOS DE LA CÉRÉMONIE 2024 P. 11 À 15

Dans ce numéro

1 Ademe
10 AFL Diversity
9 Amoéba
2 Apsi
1 Archparc
10 Boiron
1 Bpifrance
2 Centre de la Fonction Publique de la Loire
1 Cittz
3 CMC
8 Conseil départemental de l'Allier
8 Context'
7 Coublevie
4 Cybelim Promotion
4 Devernois
9 Diamfab
3 Edeli
6 Énergies Haute Tarentaise (EHT)
2 Ensto Novexia
6 Fabricanova
7 Fédération française du bâtiment
6 GEG
4 GICAT
6 Grenoble Alpes Métropole
3 Groupe SEB
3 Henitex
9 HiQuTe Diamond
6 Hytech Vallée
2 Inovy
1 JTEKT
9 Koppert
10 L'autre Cercle
9 Leggun
9 M2Care
7 Maisons Alpes Savoie
1 Metacar
1 Métropole de Lyon
6 Minalogic
2 Neyret
1 OPmobility
7 Pays voironnais
2 Quadrature Aménagement
9 Rhovica Neuroimaging
4 RotH2
10 Sadec Akelys
2 Saint-Etienne Métropole

Kiwee veut révolutionner la mobilité partagée

La start-up lyonnaise Metacar, finaliste des Trophées Bref Eco de l'Innovation, mène en ce moment même une levée de fonds participative pour mettre sur la route Kiwee, la première voiture qui s'emboîte, dès 2026.

Si Metacar est né en 2020, l'innovation qu'elle porte est issue d'une dizaine d'années de recherche (protégée par 19 brevets) menées au CEA pour concevoir des voitures... qui s'emboîtent. «*Cette innovation vient répondre à la limite du modèle d'autopartage qui est la redistribution des véhicules*, explique Tiphaine Deheunyck, CEO. *Ainsi, un seul conducteur peut conduire un train allant jusqu'à dix voitures. Dès lors, il ne faut qu'un seul point de charge pour dix voitures, limitant les coûts d'investissement et l'emprise au sol. Et c'est aussi une meilleure rotation du capital avec douze locations par jour pour Kiwee là où l'autopartage conventionnel tourne autour de trois à quatre locations par jour*». Metacar entend aussi permettre la mobilité pour tous: «*On se déplace très facilement en ville (transports en commun, trottinettes, vélos, scooter en libre-service, autopartage...), mais dès qu'on sort de la ville, en première puis deuxième couronne, et ensuite dans le rural, sans sa propre voiture et/ou sans le permis, c'est très compliqué de se déplacer !*». Metacar a donc conçu la micro-voiture Kiwee, centrée sur les besoins et les usages: la mise à disposition en libre-service, via une application smartphone, d'une petite voiture électrique, frugale, légère et modulaire (siège enfant ou espace de stockage pour les courses), pour effectuer un trajet d'un point A à un point B.



Kiwee a déjà six prototypes fonctionnels de ses micro-voitures électriques qui s'emboîtent.

Levée de fonds de 10 M€. Metacar a su constituer autour d'elle un cercle de partenaires de choix : Jtekt pour l'industrialisation à Irigny, Cittz pour l'exploitation et Transpolis pour l'homologation. La start-up s'est lancée dans une levée de fonds de 10 millions d'euros. «*Nous avons déjà obtenu 4,8 millions d'euros de subventions publiques notamment dans le cadre de France 2030 et nous avons bouclé cet été un tour de table de 1,1 million d'euros auprès d'OP Mobility (ex-Plastic Omnium), de business angels et de l'État (via le dispositif French Tech Seed). Pour compléter ce tour de table, nous avons lancé une campagne participative sur Wiseed où les particuliers peuvent investir à partir de 100 euros*», détaille Tiphaine Deheunyck qui est en relation avec d'autres investisseurs. Ces fonds permettront de préparer les prochaines étapes clé : l'homologation en 2025 et le déploiement sur deux territoires aux enjeux bien distincts l'année suivante, pour «*se mettre en conditions réelles d'exploitation*».

Meyzieu et Archamps comme terrains d'expérimentation. En lien avec la Métropole de Lyon et le Sytral, Metacar discute pour implanter une première station d'une vingtaine de Kiwee à l'arrêt de tramway ZI Meyzieu, pour régler la question du dernier kilomètre sur cette zone d'activités de 10 000 travailleurs. Autre territoire d'expérimentation: le technopôle ArchParc, en Haute-Savoie, à proximité de Genève, qui vient d'inaugurer son hub de mobilités. Pour Metacar qui souhaite se positionner en constructeur BtoB pour la mobilité partagée en zone dense, 2025 sera l'année de tous les défis... **CORINNE DELISLE**



Kiwee finaliste des Trophées Bref Eco de l'Innovation,



Article de presse de Décembre 2024

Lien vers la source :
Advancing shared inclusive mobility: ESPRIT Project – EARPA

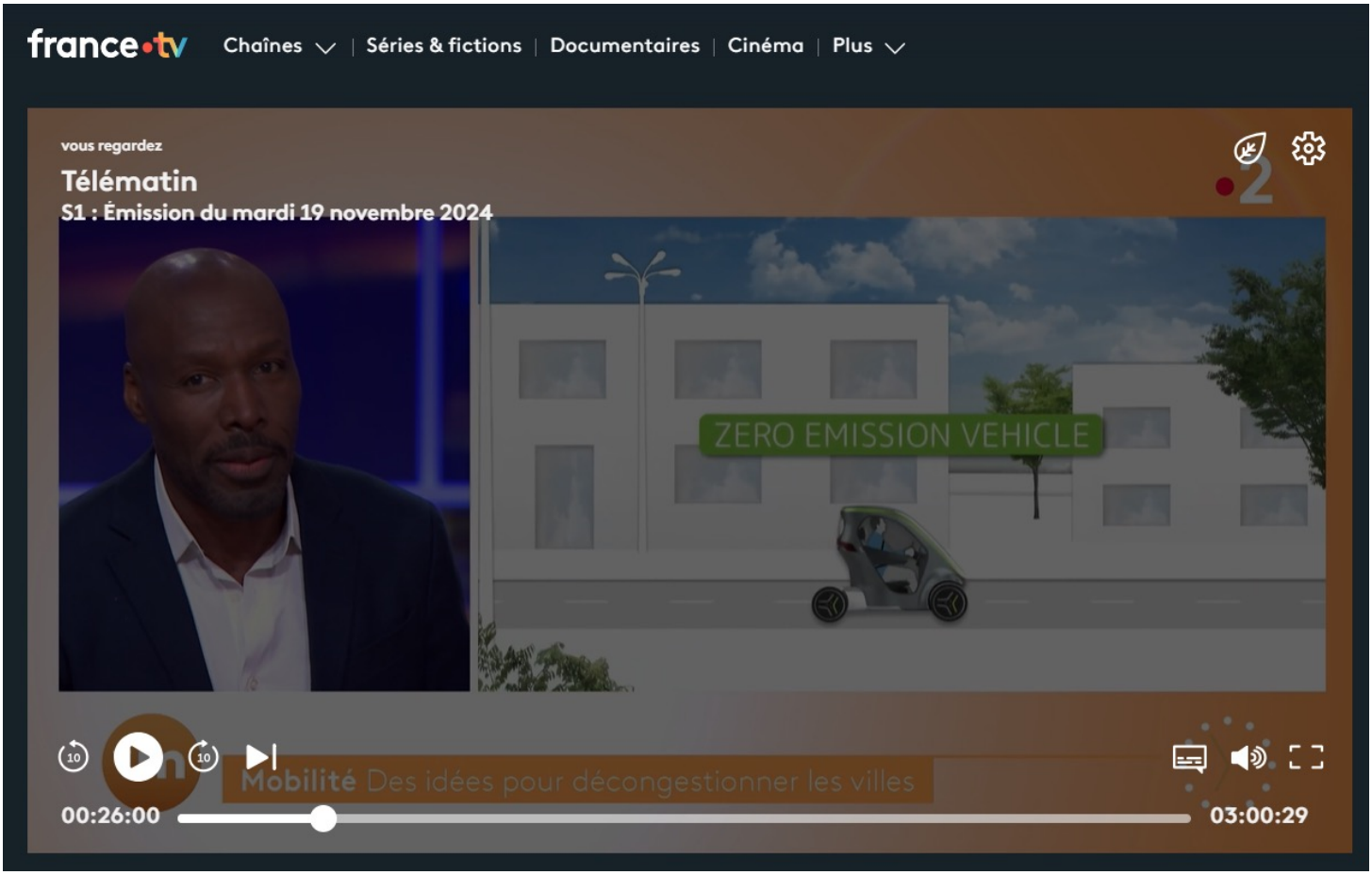
Advancing shared inclusive mobility: How the ESPRIT Research project enabled the emergence of a new shared mobility system

The H2020 ESPRIT1 collaborative research project has enabled the emergence of a new shared mobility system. It consists in designing a small electric quadricycles (L6 or L7 category) that can be mechanically nested to each other and driven all together by a single driver (up to 10 vehicles jointly). This enables to propose an alternative mobility concept based on new carsharing service that provide access to mobility without vehicle ownership. This system targets a better quality of service while proposing cheap solutions for both delivering zero emission vehicles upon request of a customer and rebalancing carsharing stations. As such, this mobility service provides intermodal transportation connecting suburban/ rural areas with public transport hubs, addresses city congestion and favors the usage of public transport by offering a 'last kilometer' solution.

The consortium involving 15 partners developed six functional prototypes and a simulation tool for modal share impact. Three major European cities i.e. L'Hospitalet de Llobregat (Spain), Glasgow (UK) and Lyon(France) have agreed to perform real city demonstrations.

Emission du 19 Novembre 2024 (25ème minute)

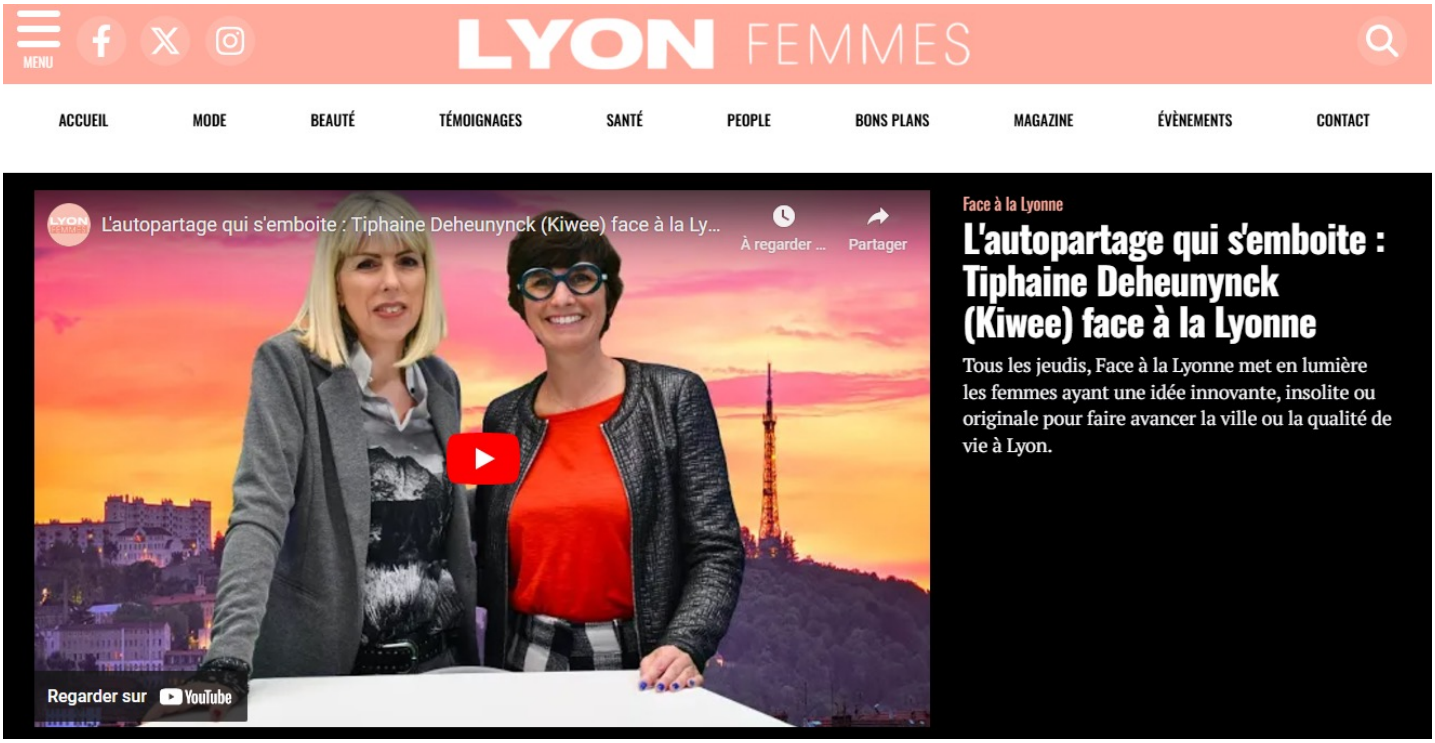
Lien vers la source :
https://www.youtube.com/watch?v=9t38cnAA2-Y&t=101s



Interview de Novembre 2024

Lien vers la source :

L'autopartage qui s'emboite : Tiphaine Deheunynck (Kiwee) face à la Lyonne



Face à la Lyonne met en lumière les femmes ayant une idée innovante pour faire avancer la ville ou la qualité de vie à Lyon.

Article de presse d'Octobre 2024

Lien vers la source :
https://metacarmobilitysystems889.sharepoint.com/:b:/s/allcompany2/EYrv_zMLURlEooSgood_ol0BIwn5FoyiJ_wU95ONknJzRA?e=95hQSQ

HORS SÉRIE SCIENCE & VIE



Kiwee
• *Constructeur*: Metacar Mobility Systems (Rhône-Alpes) • *Poids*: 450 kg • *Vitesse*: 80 km/h • *Autonomie*: 60 km • *Capacité:* 2 personnes + petits bagages • *Bon à savoir:* prototypes de véhicules destinés à l'autopartage dont le projet de déploiement interviendrait en 2025-2026. Ils seront installés sur des bornes spécifiques pour aller d'un point A à un point B.

à l'usage. *"Les territoires partenaires ont accepté d'aménager leur réseau de routes, poser des panneaux... Outre l'information auprès des automobilistes, la vitesse est abaissée à certains endroits ; des réseaux de routes secondaires sont identifiés pour être dédiés aux vélis, et certains départements étudient la possibilité de les déclasser en voies vertes"*, explique l'expert de l'Ademe. Le but est d'utiliser les infrastructures existantes, toujours dans une optique d'allègement des coûts.

QU'EST-CE QU'ON Y GAGNE?

Pour Gabriel Plassat, les gains sont multiples. D'une part, en termes d'argent public investi dans ce qui se rapprocherait du leasing social pour l'achat d'un véhicule électrique. *"Cette opération revenait à 13 000 € d'aide publique par voiture. Pour un véhicule intermédiaire, l'investissement serait divisé par trois ou quatre"*, détaille l'expert. D'autre part, ces véhicules légers ne demandent pas le même entretien des routes, ce qui permet là encore de faire des économies, tout en offrant une solution de mobilité aux ménages, moins chère à l'usage, sans parler du gain de place à l'heure du stationnement.

Enfin, à nouvelle activité, nouvelle filière : constructeurs – une dizaine proposent déjà des véhicules à la vente ou à la location, une cinquantaine travaillent sur des prototypes –, distributeurs, réparateurs, reconditionneurs... soit un potentiel de 75 000 nouveaux emplois. Les constructeurs sont d'ores et déjà regroupés au sein de l'Aveli afin de trouver des financements, mutualiser des usines ou acheter des composants en lots. Mais le plus gros gain réside dans la réduction de l'impact carbone en analyse de cycle de vie : *"Un véli, c'est dix fois moins d'émissions de gaz à effet de serre qu'une voiture thermique moyenne"*, pointe l'Aveli. Sans oublier les effets positifs sur la santé d'un pédalage régulier. ▪



La Bagnole
• *Constructeur*: Kilow (Haute-Savoie) • *Poids*: 350 kg • *Charge*: 150 kg • *Vitesse*: 80 km/h • *Autonomie*: de 70 km à 140 km (selon options) • *Capacité:* 2 personnes + chargement • *Bon à savoir:* existe en habitacle ouvert ou fermé.

© METACAR MOBILITY SYSTEMS

S&V Hors Série • 89

Article de presse d'Octobre 2024

Lien vers la source :
https://www.lavoixdunord.fr/1517025/article/2024-10-27/une-dunkerquoise-invente-le-concept-des-voitures-qui-s-emboitent

Une Dunkerquoise a inventé le concept des voitures qui s'emboîtent

Au Mondial de l'automobile de Paris, la startup Metacar a présenté un concept innovant avec les Kiwee, des voitures qui s'emboîtent comme des chariots de supermarché.

PAR SÉBASTIEN JACQUEMART
sjacquemart@lavoixdunord.fr

PARIS. Des concepts de mobilité sur les salons auto, on en a vu des paquets, de toutes les couleurs, mais celui-là a attiré notre attention. Pas seulement parce que sa dirigeante, Tiphaine Deheunynck, est une « *pure enfant de Jean Bart* », mais parce qu'avec ses Kiwee, elle apporte une solution pour l'autopartage en reprenant les mêmes principes que ceux des vélos ou trottinettes en libre-service.

Cette fois, cela fonctionne avec un quadricycle léger de 450 kilos, biplace, dont la vitesse est limitée à 50 km/h. Développé en partenariat par Jtekt, une filiale de Toyota, la Kiwee est 100 % électrique, avec une autonomie de 80 km.

La particularité, c'est sa conception qui permet aux véhicules de s'emboîter grâce à un train arrière plus étroit que le train avant et une prise à l'arrière qui vient se connecter à l'avant de l'autre véhicule.

Résultat : on peut recharger jusqu'à dix véhicules sur une seule borne. Lorsque la batterie du premier véhicule est rechargée, l'énergie part dans le suivant, et ainsi de suite.



Dunkerquoise d'origine, Tiphaine Deheunynck espère une mise à la route des Kiwee l'an prochain. PHOTO « LA VOIX »

> **« Avec les usines sans parking, les salariés auront besoin de moyens de déplacement pour se rendre sur les sites. »**

« *L'idée, c'est d'améliorer l'autopartage en amenant la voiture au bon endroit, au bon moment, quand on en a besoin*, explique Typhaine Deheunynck. *Par exemple, j'emprunte une voiture et je laisse à un point A, une autre personne en abandonne une autre à un point B et une troisième est garée à un point C. Ces trois voitures sont ensuite collectées par un même opérateur qui va les assembler comme des chariots de supermarché et les ramener à un point de charge.* »

EN PHASE DE LEVÉE DE FONDS

Mais où les Kiwee pourront-ils pousser ? Tiphaine Deheunynck a déjà son idée : « *Avec les usines sans parking comme les gigafactories du Dunkerquois, les salariés auront besoin de moyens de déplacement pour se rendre sur les sites sans dépendre des transports en commun. Cela devrait intéresser la communauté urbaine de Dunkerque par exemple.* »

Soutenue par la région Auvergne qui héberge la filière des voitures sans permis, Metacar est désormais dans une phase de levée de fonds participative ouverte au public jusqu'au 24 novembre, avec en ligne de mire une homologation en 2025 et une première mise à la route des Kiwee en 2026, sur le secteur du Grand Lyon. ■

Article de presse d'Octobre 2024

Lien vers la source :
Kiwee : des voitures sans permis en autopartage pour faciliter la mobilité périurbaine - WE DEMAIN

INVENTER

Kiwee : des voitures sans permis en autopartage pour faciliter la mobilité périurbaine

Pour répondre à une problématique de mobilité en périphérie des villes, Metacar, avec sa solution en autopartage Kiwee, table sur des véhicules légers pour des trajets courts plus inclusifs et durables.

Le 16/10/2024 par Florence Santrot



Article de presse d'Octobre 2024

Lien vers la source :
https://www.lefigaro.fr/societes/avec-ou-sans-permis-comment-les-micro-voitures-electriques-sont-devenues-sexy-20241018?utm_source=app&utm_medium=share&utm_campaign=android_Figaro

LE FIGARO

«Répondre aux usages de tous les jours»

«Les voiturettes se sont transformées», se félicite François Ligier, qui met en avant *«la diversité de l'offre aujourd'hui»* grâce à toutes ces marques. Sur le salon, on retrouve par exemple, juste à côté de Microlino, la marque Kilow. *«On a voulu créer la voiture la plus simple possible»*, relate le directeur de la marque, Bertrand Breme, en présentant sa *«Bagnole»*. Eon Motors, lui, propose un véhicule fermé, *«le plus spacieux de la catégorie»*, affirme son PDG Denis Mergin. La marque Kate est sur un créneau plus haut de gamme, avec un design rappelant les voitures de plage des années 60. Metacar fait le pari *«d'une voiture qui s'emboîte»*, destinée à l'autopartage. Toutefois, qui dit micro-voitures ne dit pas forcément micro-prix. La plus économique du marché, la Citroën Ami, est proposée à partir de 7990 euros. Mais il faut compter 9890 euros pour une Fiat Topolino, 11.499 euros pour la Ligier Myli, 14.299 euros pour l'Aixam eCity Pack et même 17.990 euros pour la Microlino.



Interview d’Octobre 2024

Lien vers la source :

Spécial Mondial de L'auto de Paris 2024 : JMT16



Le projet KIWEE Mobility by Metacar a rejoint l'eXtrême Défi à l'été 2024 et participe aux démonstrateurs mis en place par l'Ademe et la Fabrique des Mobilités.

Liens vers les sources :

https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7222163746616463361

Extrême Défi (ademe.fr)

KIWEE Mobility — Communauté de la Fabrique des Mobilités (lafabriquedesmobilites.fr)

EXTREME DEFI
ADEME Mobilité

À Propos · Nouvelle Aventure Mobile · Evènements · ...

XD ADEME (l'eXtrême Défi) est un parcours d'innovation extrême en coopétition dont l'objectif est de créer de nouvelles solutions de déplacement pour remplacer la voiture dans les déplacements du quotidien des territoires péri-urbains et ruraux, et la logistique en ville.
Que vous soyez compagnon, candidat, partenaire ou simplement curieux, rejoignez notre communauté dans une démarche ouverte et innovante de conception des véhicules de demain.
Consulter le cahier des charges.

Soutenu par RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Liberté Égalité Fraternité · ADEME Agence de la transition écologique · France 2030

Fiche Contact :

https://www.kiweemobility.com/

Niveau de développement du projet : prototype

Le véhicule en résumé ! Kiwee est un quadricycle (L6/L7) emboitable pouvant former un train routier compact (jusqu'à 10 véhicules).

Kiwee est au cœur d'un nouveau service d'autopartage redistribué et en trace directe destiné au périurbain : l'usager loue un Kiwee pour aller d'un point A à un point B, l'opérateur professionnel redistribue des groupes de véhicules vides là où ils sont nécessaires. Ce service permet d'étendre la desserte des transports publics dans des zones peu denses afin de mailler les derniers kilomètres, et génère un transfert modal de la voiture particulière vers une mobilité partagée moins impactante.

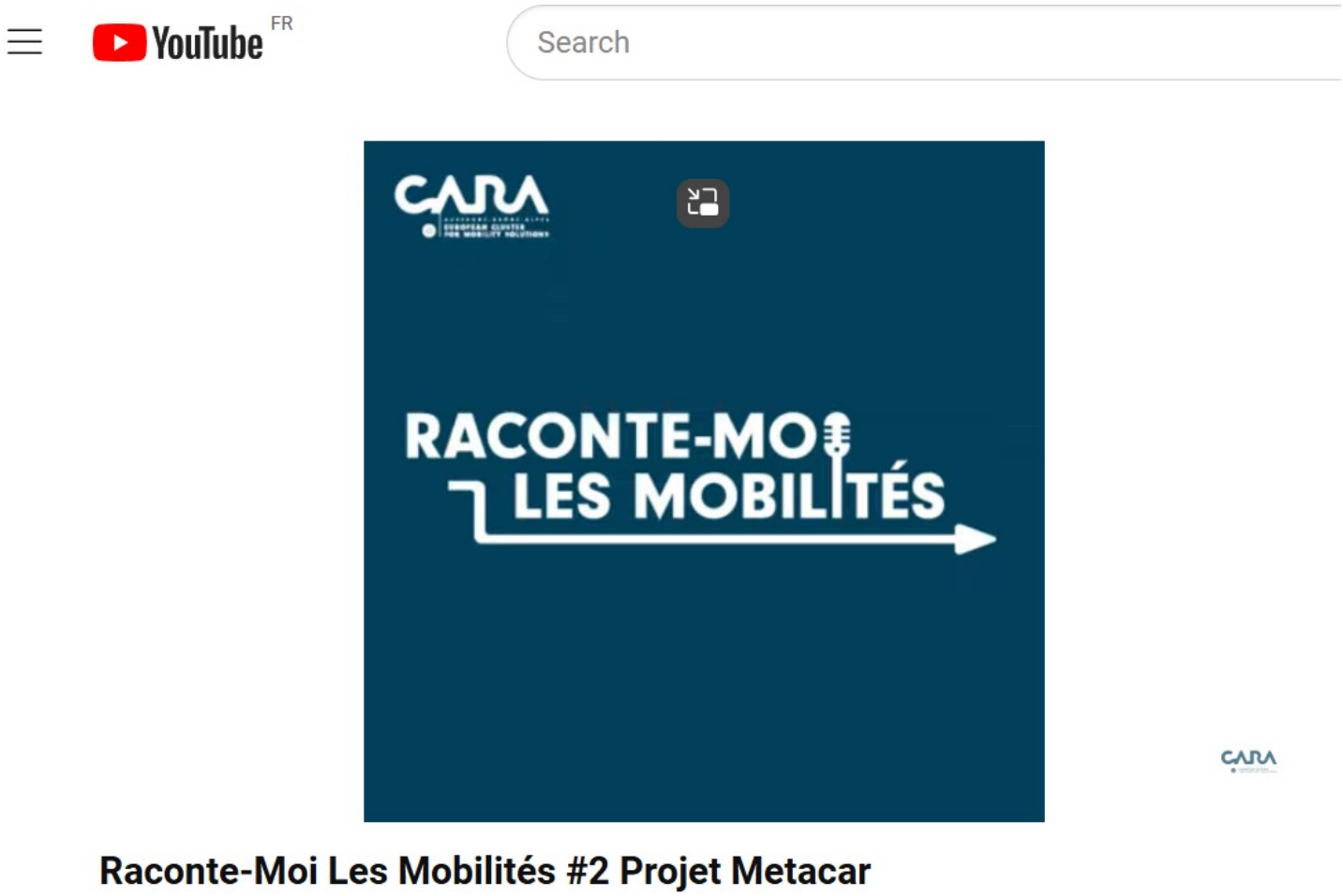
Kiwee est un véhicule parcimonieux, de masse optimisée, fondé sur des composants/matériaux recyclés, efficace énergétiquement grâce à une chaine de traction optimisée. Charge groupée et panneaux solaires de toit permettront de recourir à une batterie de faible capacité.

Kiwee Lauréat de l'appel à projets Prototype de l'
EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



Episode du podcast « Raconte-moi les mobilités » dédié à la solution Kiwee Mobility du Pôle de compétitivité CARA en date de Février 2024

Lien vers la source:
Raconte-Moi Les Mobilités #2 Projet Metacar (youtube.com)



Publication en date de Mars 2023

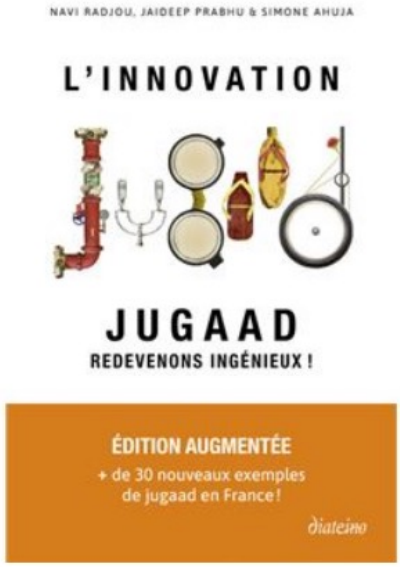
Liens vers les sources:

https://www.linkedin.com/posts/naviradjou_innovation-jugaad-territoires-activity-7039489997334278144-F4Mo?utm_source=share&utm_medium=member_desktop

Connaissez-vous le « jugaad », cet art de transformer l'adversité en opportunité ? (nouvelobs.com)

KIWEE est reconnu dans le dernier **livre de Navi Radjou**, **Innovation Jugaad édition augmentée** (2023), comme illustration d'un des principes de de l'innovation jugaad visant à « *simplifier l'accès à la mobilité propre* » (extract).

« *Gazelle Tech et Metacar Mobility Systems sont deux start-up qui sont en train de disrupter l'industrie automobile et promeuvent une mobilité abordable, inclusive et durable. Contrairement aux grands constructeurs qui développent des voitures de plus en plus complexes, ces deux start up veulent « viser la simplicité » - 4ème principe du jugaad. Elles conçoivent des voitures électriques plus légères et qui peuvent être assemblées localement, réindustrialisant ainsi les territoires et remplaçant la propriété individuelle des voitures par l'autopartage* ». [Extract]





Le Nouvel Obs

Procès des viols de Mazan, l'onde

Lire le magazine de la s

ECONOMIE

Connaissez-vous le « jugaad », cet art de transformer l'adversité en opportunité ?

Par Dominique Nora

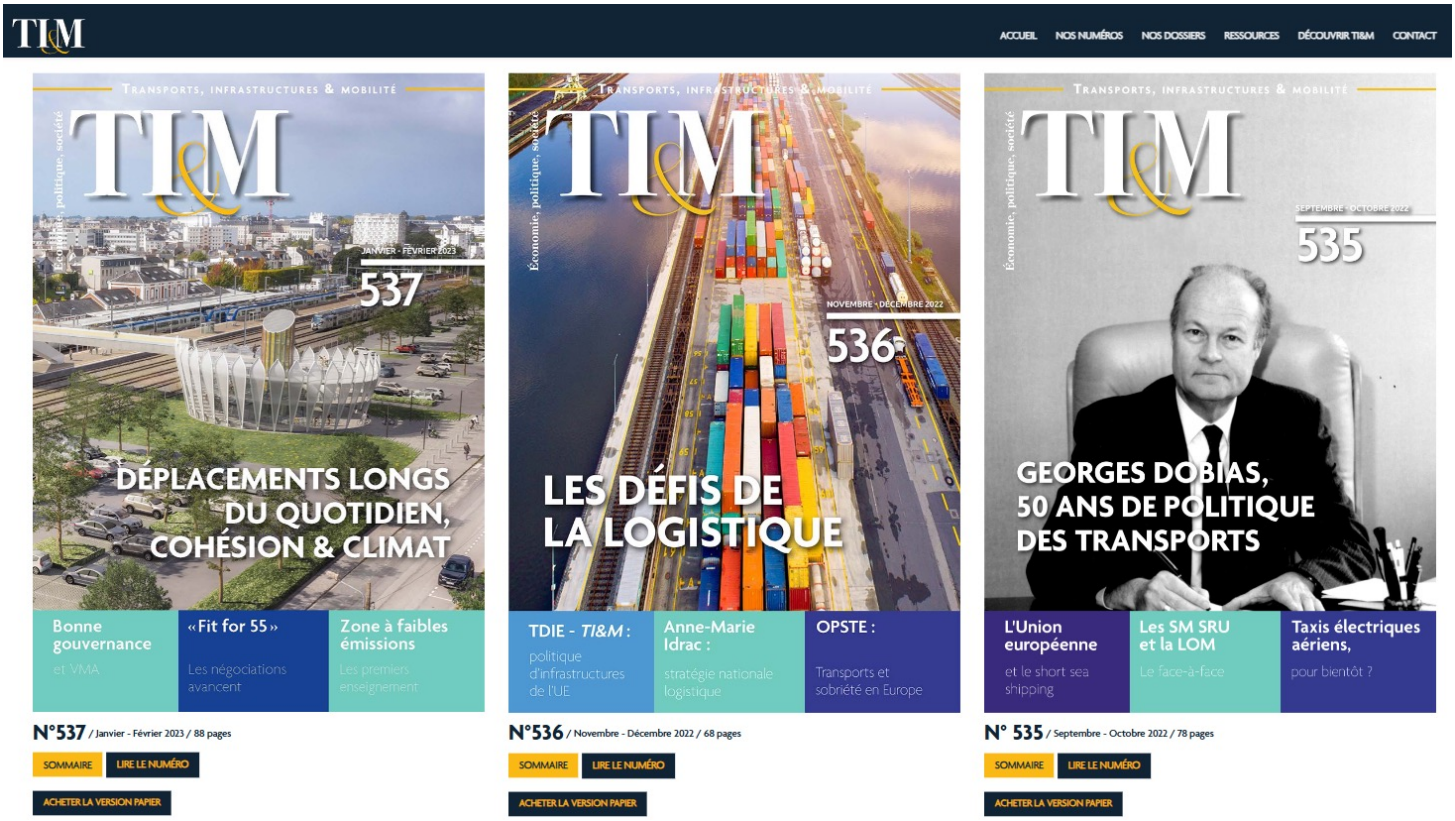
Publié le 17 mars 2023 à 9h00

Le consultant en stratégie et théoricien de l'innovation frugale Navi Radjou, à Paris, en 2015. ROMUALD MEIGNEUX / SIPA

Article de presse spécialisé/ publication en lien avec le 50ème congrès ATEC ITS France

Lien vers la source:

NOS NUMÉROS MONTAGE | TI&M - TRANSPORTS-INFRASTRUCTURES ET MOBILITÉ (tim-magazine.fr)





Desserte de zones industrielles excentrées par de nouveaux services de mobilité, un article précis évaluant Kiwee et d'autres modes, par Guy Bourgeois

Article de presse en date du 07 Février 2023

Lien vers la source:
KIWEE MOBILITY - Une solution efficace pour Solar Impulse



Kiwee est labellisée par la Fondation Solar Impulse, un comité d'experts indépendants atteste sa viabilité économique et environnementale

Article de presse en date du 10 Février 2022

Lien vers la source:
Métropole de Lyon. La voiture emboîtable Kiwee lauréate de France Relance (leprogres.fr)

Sciences

Métropole de Lyon

La voiture emboîtable Kiwee lauréate de France Relance

Incubée au Lab Lyon Parc Auto, la start-up Metacar Mobility Systems souhaite expérimenter ses mini-véhicules électriques emboîtables, Kiwee, dans la Métropole de Lyon en 2023. Fin janvier, elle est devenue lauréate de France Relance.

J.-P. C. - 10 févr. 2022 à 12:00 - Temps de lecture : 2 min

Communiqué de presse en date du 28 Janvier 2022

Lien vers la source:
Download (augure.com)

Kiwee est lauréat CORAM, annonce de Bruno Le Maire, ministre de l'Economie, en visite à l'usine Alpine de Renault

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 28/01/2022

N°1953

Visite de Bruno Le Maire, ministre de l'Economie, des Finances et de la Relance, de l'usine Alpine de Renault à Dieppe et annonce de nouveaux lauréats France Relance

Bruno Le Maire a visité le site de production d'Alpine de Dieppe, aux côtés de Luca de Meo, directeur général de Renault Group, et Laurent Rossi, directeur général d'Alpine.

Cette visite a été l'occasion pour le ministre de saluer les annonces du groupe Renault concernant la production à Dieppe d'un nouveau véhicule SUV Alpine électrique et de revenir sur la stratégie de reconquête industrielle du Gouvernement et les résultats obtenus depuis le début du quinquennat.

Le ministre et Agnès Pannier-Runacher, ministre délégué à l'Industrie, ont également annoncé de nouveaux lauréats des fonds de France Relance pour la recherche et l'innovation du secteur (lauréats du Comité d'orientation pour la recherche automobile et mobilité ou CORAM) et pour la modernisation des sous-traitants filières automobile et aéronautique (lauréats des fonds de modernisation France Relance)

Article de presse en date du 11 Octobre 2021

Lien vers la source:
Kiwee réinvente l'auto en libre-service | Les Echos

Les Echos

Idées Économie Politique Entreprises Finance - Marchés Bourse Monde Election US Tech-Médias Start-up Régions Patrimoine

Kiwee réinvente l'auto en libre-service

Le véhicule électrique issu d'un projet européen piloté par le CEA est destiné à une utilisation en auto-partage dans les zones périurbaines mais peut être rangé comme les chariots de supermarché, ce qui faciliterait grandement l'exploitation d'une flotte.

Ajouter à mes articles Commenter Partager Rhône Sciences & Prospective



Très compact mais doté de deux places, chacun des Kiwee s'emboîte avec ses congénères, à l'image des chariots d'un supermarché.

Par **Frank Niedercorn**
Publié le 11 oct. 2021 à 14:53 | Mis à jour le 11 oct. 2021 à 15:05

Article de presse en date du 24 Novembre 2020

Lien vers la source :
Le DauphinÃ© Article Kiwee Nov 2020.pdf

le dauphiné LIBÉRÉ

MOBILITÉS
le dauphiné libéré

INNOVATION Le dernier prototype à relever le défi sur le marché ultra-concurrentiel de l'autopartage est grenoblois

Des voitures électriques qui s'emboîtent comme des chariots



Des petites voitures qui s'emboîtent comme des chariots de supermarché, afin de réduire leur empreinte territoriale, il fallait y penser. Photo Kiwee/S.BOIVIN

En développant des engins sans permis, emboîtables sous forme de train roulant pour faciliter leur redistribution, Kiwee souhaite révolutionner la problématique du dernier kilomètre.

Dans la grande famille des mobilités émergentes, l'autopartage c'est un peu

c'est ce qui fait la différence.

« Un mode partagé plus efficace pour l'usager »

Tout a commencé en 2011 quand le laboratoire grenoblois s'est penché sur le succès d'Autolib, le service d'autopartage disponible dans l'agglomération parisienne. « Il avait une originalité. On pouvait prendre un véhicule à

à la fois (dix au maximum), tels des wagons suivant à la trace la locomotive de tête.

Valery Cervantes n'y voit que des avantages. « Avec un système d'autopartage classique, vous en mettez dix dans une gare, les dix premiers passagers les prennent, les déposent à leur job et après il n'y en a plus pour les autres. Là, on est capable de les ramener rapidement pour faire en sorte

Autre avantage, et pas des moindres, une fois liées, ces voiturettes électriques peuvent être rechargées depuis une unique borne, l'énergie transitant de l'une à l'autre. « Là aussi, c'est un enseignement d'Autolib » argumente-t-il. « Comme on finissait par avoir des véhicules entassés dans des coins et pas dans d'autres, on était obligés d'avoir plus de places de sta-

REPÈRES

Kiwee, un drôle de nom
Il fallait bien trouver un nom à cette voiture innovante. C'est finalement Kiwee qui a été retenu. « Parce que c'est sympa » avoue Valery Cervantes. « Et parce qu'une tranche de kiwi, ça évoque une roue et c'est vert comme l'écologie. »

Article de presse en date du 22 Octobre 2018

Lien vers la source :
Des véhicules électriques emboîtables renouvellent l'autopartage | Euronews

Des véhicules électriques emboîtables renouvellent l'autopartage



Tous droits réservés

Par Julian GOMEZ & Stéphanie Lafourcatère
Publié le 22/10/2018 - 15:00 UTC+2 • Mis à jour 15:01

Partager cet article | Discussion

Futuris s'intéresse à un projet de recherche européen qui propose une nouvelle alternative à la voiture individuelle : ces petits véhicules électriques disponibles en autopartage qui peuvent être accrochés les uns aux autres sont plus faciles à redistribuer dans la ville en fonction de la demande.

Dans cette édition de Futuris, notre reporter Julián López Gómez nous présente un drôle de petit train de véhicules électriques issu d'un projet de recherche européen qui a pour but d'améliorer les systèmes d'autopartage dans nos villes.