

Press release



Website : www.metacar-industrial.com

YouTube channel : [Metacar Mobility Systems](#)

LinkedIn page : [Metacar Mobility Systems](#)

September 2025

Available for download
(French and English):



LYON
décideurs

WE DEMAIN
un média pour changer époque

avem

LYON
FEMMES

bref ECO

LE PROGRÈS

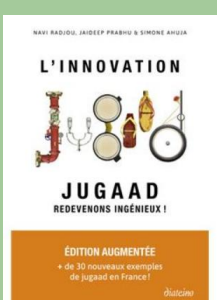
le dauphiné
LIBRE

euro
news.

TIM

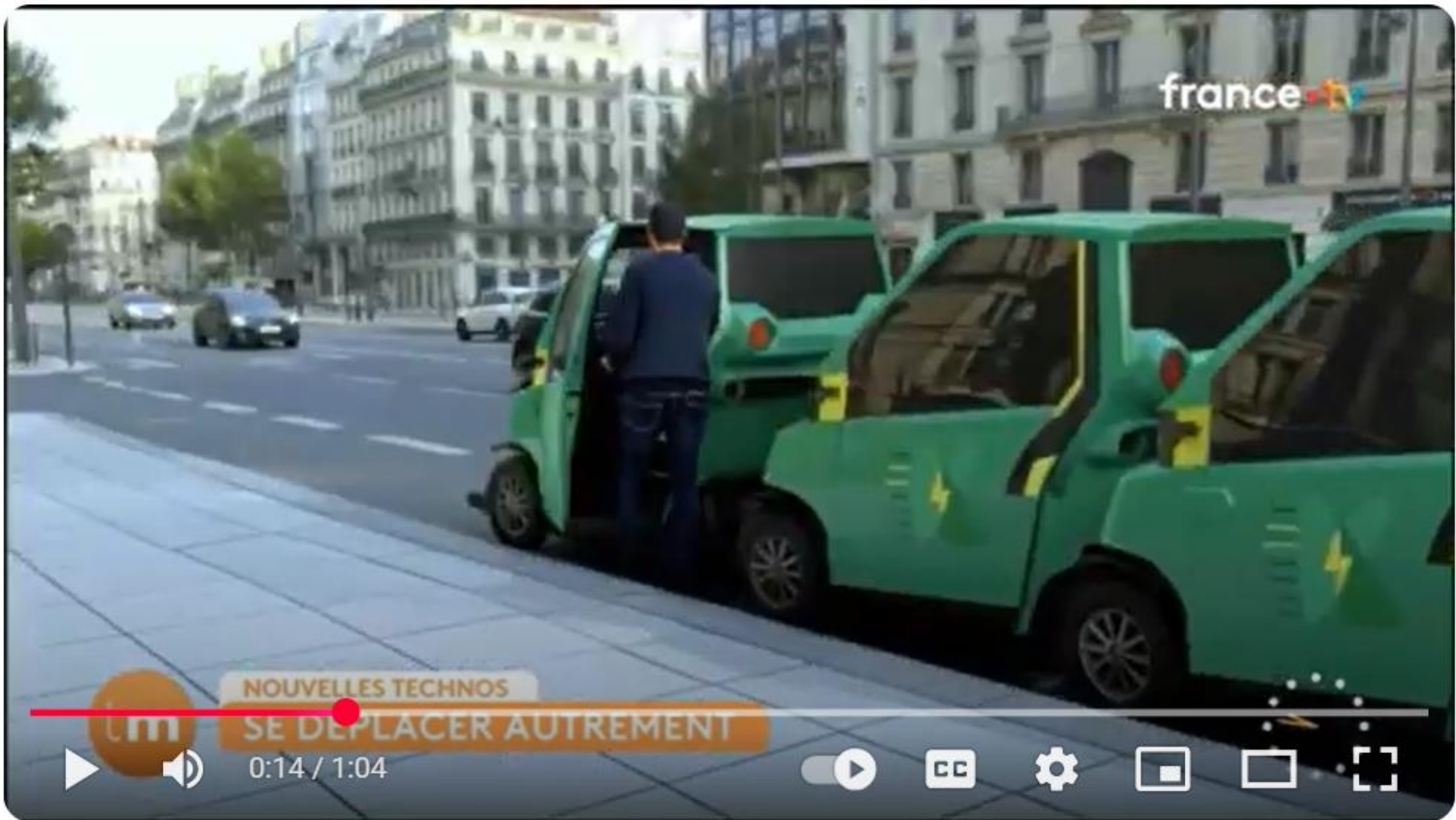
HORS
SÉRIE **SCIENCE & VIE**

france • tv / **Les Echos**



BroadCast of 16 September 2025

Link to source :
<https://www.youtube.com/watch?v=mT8h5XDRS3A>



Kiwee continue d'avancer : nouvelle mise en lumière sur Têlématin

Link to source :

<https://www.journaux.fr/produits/presse/Actualite/C3%A99/Guide%20Mag2Lyon%20du%20d%C3%A9veloppement%20Durable-252415>



Link to source :

[Actualité et infos voitures électriques et hybrides - Automobile Propre](#)

Interview : quelles sont ces voitures électriques qui s'emboîtent comme des caddies ?

Interviews | Autopartage | Comportements & Usages | Mobilité | Télésignaux Flotte | Voiture électrique



Par Philippe SCHWOERER

Publié le 2 février 2025



Link to source :

[Kiwee, la voiture électrique en autopartage conçue comme un caddy](#)

KIWEE, LA VOITURE ÉLECTRIQUE EN AUTOPARTAGE CONÇUE COMME UN CADDY

Rédigé par Philippe Schneider le 03 Jan 2025 à 05:00

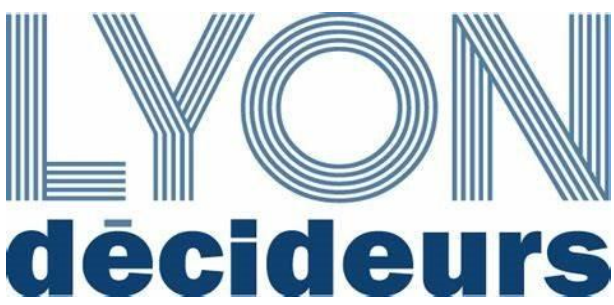
0 commentaires



Faisant actuellement l'objet d'une campagne de financement participatif sur Wiseed, la microcar biplace française de la startup Metacar devrait apparaître en 2026 dans deux services d'autopartage en région Auvergne-Rhône-Alpes.

Link to source :

[Tiphaine Deheunynck trace la route pour Kiwee - Lyon décideurs](#)



ACTU

Tiphaine Deheunynck trace la route pour Kiwee

#LEVÉE DE FONDS #LYON #MOBILITÉS #START UP

Publié le 24 janvier 2025

Tiphaine Deheunynck et son associé Valéry Cervantès lèvent des fonds pour leur start-up Metacar et son projet Kiwee : une solution d'autopartage portée par la première voiture qui s'emboîte.



Valéry Cervantès et Tiphaine Deheunynck (à droite)

À LIRE AUSSI



Actu
Laurane Ruiz et Jehane Boukari lancent le Doct pour animaux



Actu
Groupe Installu Christophe Can

Interview of January 14, 2025

Link to source :

[Lyon Business du mardi 14 janvier - Bientôt un nouveau système d'autopartage](#)



Link to source :

<https://www.youtube.com/watch?v=6tMVuIMyEWQ>



L'ACTUALITÉ DES ENTREPRISES ET COLLECTIVITÉS EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES



N° 2605 | MERCREDI 18 DÉCEMBRE 2024

www.brefeco.com

Dans ce numéro

- 1 Ademe
- 10 AFL Diversity
- 9 Amoéba
- 2 Apsl
- 1 Archparc
- 10 Bolron
- 1 Bpifrance
- 2 Centre de la Fonction Publique de la Loire
- 1 Citz
- 3 CMC
- 8 Conseil départemental de l'Allier
- 8 Context'
- 7 Coublevie
- 4 Cybellm Promotion
- 4 Devernois
- 9 Diamfab
- 3 Edell
- 6 Energies Haute Tarentaise (EHT)
- 2 Enisto Novexia
- 6 Fabricanova
- 7 Fédération française du bâtiment
- 6 GEG
- 4 GICAT
- 6 Grenoble Alpes Métropole
- 3 Groupe SEB
- 3 Henitex
- 9 HIQuTe Diamond
- 6 Hytech Vallée
- 2 Inovy
- 1 JTEKT
- 9 Koppert
- 10 L'autre Cercle
- 9 Leggun
- 9 M2Care
- 7 Maisons Alpes Savoie
- 1 Metacar
- 1 Métropole de Lyon
- 6 Minalogic
- 2 Neyret
- 1 OPmobility
- 7 Pays voironnais
- 2 Quadrature Aménagement
- 9 Rhovica Neuroimaging
- 4 Roti2
- 10 Sadec Akelys
- 2 Saint-Etienne Métropole

Kiwee veut révolutionner la mobilité partagée

La start-up lyonnaise Metacar, finaliste des Trophées Bref Eco de l'Innovation, mène en ce moment même une levée de fonds participative pour mettre sur la route Kiwee, la première voiture qui s'emboîte, dès 2026.

Si Metacar est né en 2020, l'innovation qu'elle porte est issue d'une dizaine d'années de recherche (protégée par 19 brevets) menées au CEA pour concevoir des voitures... qui s'emboîtent. « Cette innovation vient répondre à la limite du modèle d'autopartage qui est la redistribution des véhicules, explique Tiphaine Deheunyck, CEO. Ainsi, un seul conducteur peut conduire un train allant jusqu'à dix voitures. Dès lors, il ne faut qu'un seul point de charge pour dix voitures, limitant les coûts d'investissement et l'emprise au sol. Et c'est aussi une meilleure rotation du capital avec douze locations par jour pour Kiwee là où l'autopartage conventionnel tourne autour de trois à quatre locations par jour ». Metacar entend aussi permettre la mobilité pour tous : « On se déplace très facilement en ville (transports en commun, trottinettes, vélos, scooter en libre-service, autopartage...), mais dès qu'on sort de la ville, en première puis deuxième couronne, et ensuite dans le rural, sans sa propre voiture et/ou sans le permis, c'est très compliqué de se déplacer ! ». Metacar a donc conçu la micro-voiture Kiwee, centrée sur les besoins et les usages : la mise à disposition en libre-service, via une application smartphone, d'une petite voiture électrique, frugale, légère et modulaire (siège enfant ou espace de stockage pour les courses), pour effectuer un trajet d'un point A à un point B.

Levée de fonds de 10 M€. Metacar a su constituer autour d'elle un cercle de partenaires de choix : Jtekt pour l'industrialisation à Irigny, Citz pour l'exploitation et Transpolis pour l'homologation. La start-up s'est lancée dans une levée de fonds de 10 millions d'euros. « Nous avons déjà obtenu 4,8 millions d'euros de subventions



Kiwee a déjà six prototypes fonctionnels de ses micro-voitures électriques qui s'emboîtent.

publiques notamment dans le cadre de France 2030 et nous avons bouclé cet été un tour de table de 1,1 million d'euros auprès d'OP Mobility (ex-Plastic Omnium), de business angels et de l'État (via le dispositif French Tech Seed). Pour compléter ce tour de table, nous avons lancé une campagne participative sur Wiseed où les particuliers peuvent investir à partir de 100 euros », détaille Tiphaine Deheunyck qui est en relation avec d'autres investisseurs. Ces fonds permettront de préparer les prochaines étapes clé : l'homologation en 2025 et le déploiement sur deux territoires aux enjeux bien distincts l'année suivante, pour « se mettre en conditions réelles d'exploitation ».

Meyzieu et Archamps comme terrains d'expérimentation. En lien avec la Métropole de Lyon et le Sytral, Metacar discute pour implanter une première station d'une vingtaine de Kiwee à l'arrêt de tramway ZI Meyzieu, pour régler la question du dernier kilomètre sur cette zone d'activités de 10 000 travailleurs. Autre territoire d'expérimentation : le technopôle ArchParc, en Haute-Savoie, à proximité de Genève, qui vient d'inaugurer son hub de mobilités. Pour Metacar qui souhaite se positionner en constructeur BtoB pour la mobilité partagée en zone dense, 2025 sera l'année de tous les défis... **CORINNE DELISLE**



Kiwee finalist of the Innovation Bref Eco Trophy



Link to source :

[Advancing shared inclusive mobility: ESPRIT Project – EARPA](#)

Advancing shared inclusive mobility:

How the ESPRIT Research project enabled the emergence of a new shared mobility system

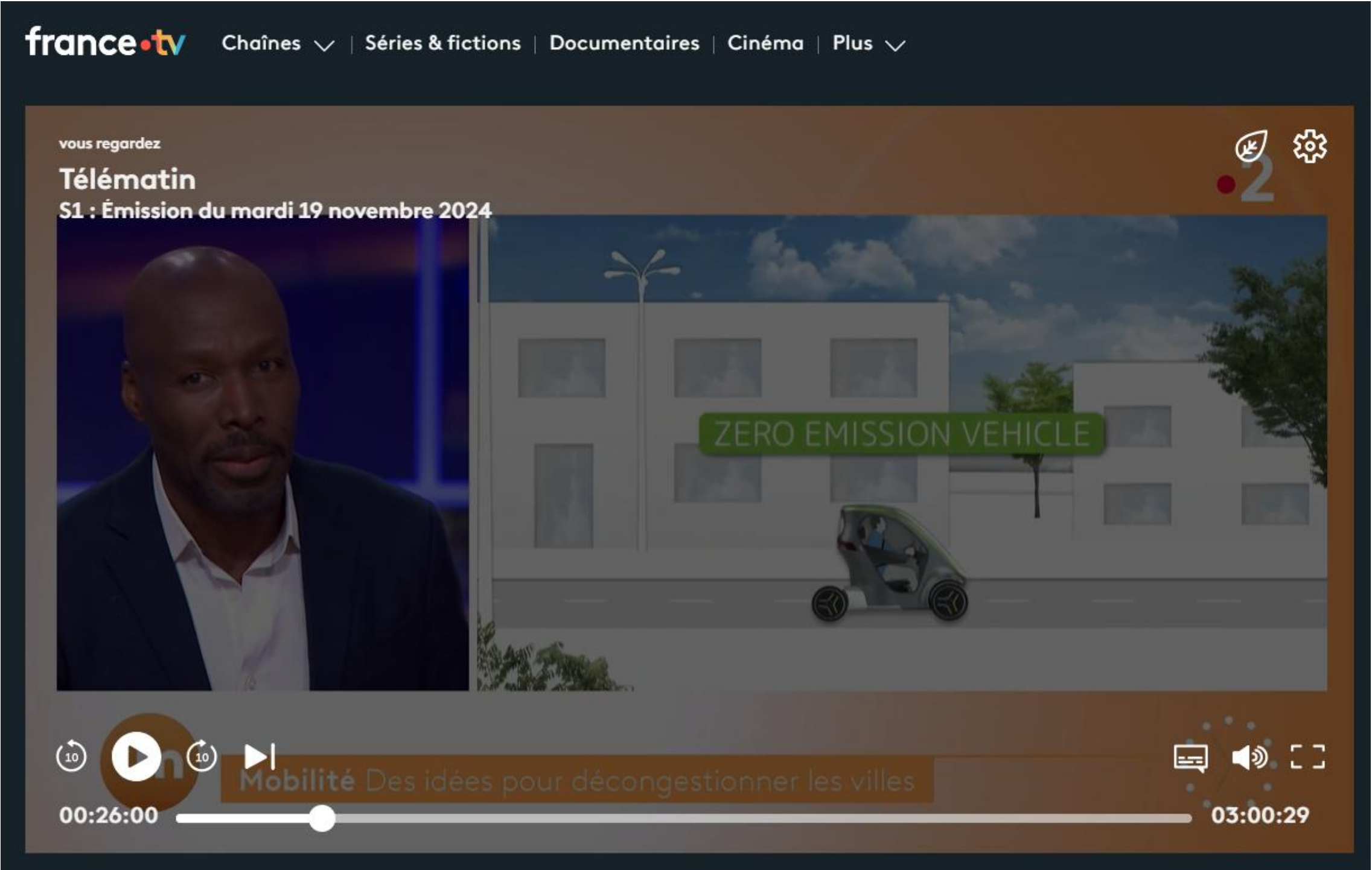
The H2020 ESPRIT¹ collaborative research project has enabled the emergence of a new shared mobility system. It consists in designing a small electric quadricycles (L6 or L7 category) that can be mechanically nested to each other and driven all together by a single driver (up to 10 vehicles jointly). This enables to propose an alternative mobility concept based on new carsharing service that provide access to mobility without vehicle ownership. This system targets a better quality of service while proposing cheap solutions for both delivering zero emission vehicles upon request of a customer and rebalancing carsharing stations. As such, this mobility service provides intermodal transportation connecting suburban/ rural areas with public transport hubs, addresses city congestion and favors the usage of public transport by offering a 'last kilometer' solution.

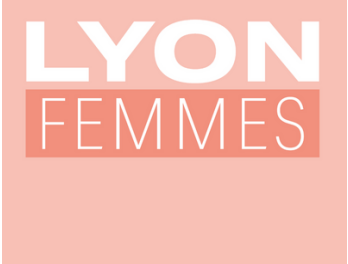
The consortium involving 15 partners developed six functional prototypes and a simulation tool for modal share impact. Three major European cities i.e. L'Hospitalet de Llobregat (Spain), Glasgow (UK) and Lyon (France) have agreed to perform real city demonstrations.

Broadcast of November 2024 (25th minute)

Link to source :

<https://www.youtube.com/watch?v=9t38cnAA2-Y&t=101s>





Link to source:

[L'autopartage qui s'emboite : Tiphaine Deheunynck \(Kiwee\) face à la Lyonne](#)

MENU

f

X

LYON

FEMMES

ACCUEIL

MODE

BEAUTÉ

TÉMOIGNAGES

SANTÉ

PEOPLE

BONS PLANS

MAGAZINE

ÉVÈNEMENTS

CONTACT

LYON FEMMES

L'autopartage qui s'emboite : Tiphaine Deheunynck (Kiwee) face à la Ly...

À regarder ...

Partager

Regarder sur

YouTube

Face à la Lyonne

L'autopartage qui s'emboite : Tiphaine Deheunynck (Kiwee) face à la Lyonne

Tous les jeudis, Face à la Lyonne met en lumière les femmes ayant une idée innovante, insolite ou originale pour faire avancer la ville ou la qualité de vie à Lyon.

Face à la Lyonne highlights women with an innovative idea to advance the city or the quality of life in Lyon.

sept.-25

Press Release

12

Link to source:

<https://www.lavoixdunord.fr/1517025/article/2024-10-27/une-dunkerquoise-invente-le-concept-des-voitures-qui-s-emboitent>

Une Dunkerquoise a inventé le concept des voitures qui s'emboîtent

Au Mondial de l'automobile de Paris, la startup Metacar a présenté un concept innovant avec les Kiwee, des voitures qui s'emboîtent comme des chariots de supermarché.

PAR SÉBASTIEN JACQUEMART
sjacquemart@lavoixdunord.fr

PARIS. Des concepts de mobilité sur les salons auto, on en a vu des paquets, de toutes les couleurs, mais celui-là a attiré notre attention. Pas seulement parce que sa dirigeante, Tiphaine Deheunynck, est une « pure enfant de Jean Bart », mais parce qu'avec ses Kiwee, elle apporte une solution pour l'autopartage en reprenant les mêmes principes que ceux des vélos ou trottinettes en libre-service. Cette fois, cela fonctionne avec un quadricycle léger de 450 kilos, biplace, dont la vitesse est limitée à 50 km/h. Développé en partenariat par Jtekt, une filiale de Toyota, la Kiwee est 100 % électrique, avec une autonomie de 80 km. La particularité, c'est sa conception qui permet aux véhicules de s'emboîter grâce à un train ar-



Dunkerquoise d'origine, Tiphaine Deheunynck espère une mise à la route des Kiwee l'an prochain. PHOTO « LA VOIX »

rière plus étroite que le train avant et une prise à l'arrière qui vient se connecter à l'avant de l'autre véhicule. Résultat : on peut recharger jusqu'à dix véhicules sur une seule borne. Lorsque la batterie du premier véhicule est rechargée, l'énergie part dans le suivant, et ainsi de suite.

“ Avec les usines sans parking, les salariés auront besoin de moyens de déplacement pour se rendre sur les sites.”

« L'idée, c'est d'améliorer l'autopartage en amenant la voiture au bon endroit, au bon moment, quand on en a besoin, explique Tiphaine Deheunynck. Par exemple, j'emprunte une voiture et je la laisse à un point A, une autre personne en abandonne une autre à un point B et une troisième est ga-

rée à un point C. Ces trois voitures sont ensuite collectées par un même opérateur qui va les assembler comme des chariots de supermarché et les ramener à un point de charge. »

EN PHASE DE LEVÉE DE FONDS Mais où les Kiwee pourront-ils pousser ? Tiphaine Deheunynck a déjà son idée : « Avec les usines sans parking comme les gigafactories du Dunkerquois, les salariés auront besoin de moyens de déplacement pour se rendre sur les sites sans dépendre des transports en commun. Cela devrait intéresser la communauté urbaine de Dunkerque par exemple. » Soutenue par la région Auvergne qui héberge la filière des voitures sans permis, Metacar est désormais dans une phase de levée de fonds participative ouverte au public jusqu'au 24 novembre, avec en ligne de mire une homologation en 2025 et une première mise à la route des Kiwee en 2026, sur le secteur du Grand Lyon. ■

Link to source:

https://www.lefigaro.fr/societes/avec-ou-sans-permis-comment-les-micro-voitures-electriques-sont-devenues-sexy-20241018?utm_source=app&utm_medium=share&utm_campaign=android_Figaro

«Répondre aux usages de tous les jours»

«*Les voiturettes se sont transformées*», se félicite François Ligier, qui met en avant «*la diversité de l'offre aujourd'hui*» grâce à toutes ces marques. Sur le salon, on retrouve par exemple, juste à côté de Microlino, la marque Kilow. «*On a voulu créer la voiture la plus simple possible*», relate le directeur de la marque, Bertrand Breme, en présentant sa «*Bagnole*». Eon Motors, lui, propose un véhicule fermé, «*le plus spacieux de la catégorie*», affirme son PDG Denis Mergin. La marque Kate est sur un créneau plus haut de gamme, avec un design rappelant les voitures de plage des années 60. Metacar fait le pari «*d'une voiture qui s'emboîte*», destinée à l'autopartage. Toutefois, qui dit micro-voitures ne dit pas forcément micro-prix. La plus économique du marché, la Citroën Ami, est proposée à partir de 7990 euros. Mais il faut compter 9890 euros pour une Fiat Topolino, 11.499 euros pour la Ligier Myli, 14.299 euros pour l'Aixam eCity Pack et même 17.990 euros pour la Microlino.



Link to source:

https://metacarmobilitysystems889.sharepoint.com/:b:/s/allcompany2/EYrv_zMLURIEooSgood_oI0BIwn5FoyiJ_wU95ONknJzRA?e=95hQSQ

“ Le graal serait d’avoir deux véhicules intermédiaires par famille et une location de voiture pour les déplacements occasionnels ”



Kiwee
• Constructeur: Metacar Mobility Systems (Rhône-Alpes) • Poids: 450 kg
• Vitesse: 80 km/h • Autonomie: 60 km • Capacité: 2 personnes + petits bagages • Bon à savoir: prototypes de véhicules destinés à l'autopartage dont le projet de déploiement interviendrait en 2025-2026. Ils seront installés sur des bornes spécifiques pour aller d'un point A à un point B.

à l'usage. “Les territoires partenaires ont accepté d'aménager leur réseau de routes, poser des panneaux... Outre l'information auprès des automobilistes, la vitesse est abaissée à certains endroits; des réseaux de routes secondaires sont identifiés pour être dédiés aux vélos, et certains départements étudient la possibilité de les déclasser en voies vertes”, explique l'expert de l'Ademe. Le but est d'utiliser les infrastructures existantes, toujours dans une optique d'allègement des coûts.

QU'EST-CE QU'ON Y GAGNE?

Pour Gabriel Plassat, les gains sont multiples. D'une part, en termes d'argent public investi dans ce qui se rapprocherait du leasing social pour l'achat d'un véhicule électrique. “Cette opération revenait

à 13 000 € d'aide publique par voiture. Pour un véhicule intermédiaire, l'investissement serait divisé par trois ou quatre”, détaille l'expert. D'autre part, ces véhicules légers ne demandent pas le même entretien des routes, ce qui permet là encore de faire des économies, tout en offrant une solution de mobilité aux ménages, moins chère à l'usage, sans parler du gain de place à l'heure du stationnement.

Enfin, à nouvelle activité, nouvelle filière : constructeurs –une dizaine proposent déjà des véhicules à la vente ou à la location, une cinquantaine travaillent sur des prototypes–, distributeurs, réparateurs, reconditionneurs... soit un potentiel de 75 000 nouveaux emplois. Les constructeurs sont d'ores et déjà regroupés au sein de l'Aveli afin de trouver des financements, mutualiser des usines ou acheter des composants en lots. Mais le plus gros gain réside dans la réduction de l'impact carbone en analyse de cycle de vie: “Un vélo, c'est dix fois moins d'émissions de gaz à effet de serre qu'une voiture thermique moyenne”, pointe l'Aveli. Sans oublier les effets positifs sur la santé d'un pédalage régulier. ■



La Bagnole
• Constructeur: Kilow (Haute-Savoie)
• Poids: 350 kg • Charge: 150 kg
• Vitesse: 80 km/h • Autonomie: de 70 km à 140 km (selon options)
• Capacité: 2 personnes + chargement • Bon à savoir: existe en habitacle ouvert ou fermé.

© METACAR MOBILITY SYSTEMS

S&V Hors Série • 89

November 2024 interview

Link to source:

[Les Vraies Voix qui font rouler la France - Émission du 07 novembre - Vidéo Dailymotion](#)



Les Vraies Voix qui font rouler la France - Émission du 07 novembre

 Sud Radio  [Suivre](#)  Like  Favori  Partager 

il y a 5 jours

Les Vraies Voix qui font rouler la France avec Arnaud Aymé, consultant automobile chez Sia Partners ; Bruno Millienne, ancien député ; Richard de Cabrol, organisateur du Grand Prix ACF Auto Tech ; Valéry Cervantes, directeur général et directeur des opérations de Metacar Mobility Systems....

[Voir plus](#)



The KIWEE Mobility by Metacar project joined the eXtreme Challenge in the summer of 2024 and is participating in the demonstrators set up by Ademe and the Fabrique des Mobilités.



Links to sources:

- <https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7222163746616463361>
- [Extrême Défi \(ademe.fr\)](https://ademe.fr/extrême-défi)
- [KIWEE Mobility — Communauté de la Fabrique des Mobilités \(lafabriquedesmobilités.fr\)](https://lafabriquedesmobilités.fr)



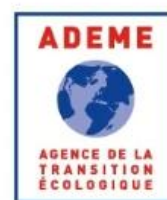
À Propos ▾ Nouvelle Aventure Mobile ▾ Evènements ▾ ... ▾ Q  ▾

XD ADEME (l'eXtrême Défi) est un parcours d'innovation extrême en coopération dont l'objectif est de créer de nouvelles solutions de déplacement pour remplacer la voiture dans les déplacements du quotidien des territoires péri-urbains et ruraux, et la logistique en ville.

Que vous soyez compagnon, candidat, partenaire ou simplement curieux, rejoignez notre communauté dans une démarche ouverte et innovante de conception des véhicules de demain.

[Consulter le cahier des charges.](#)

Soutenu
par



Fiche Contact :

 <https://www.kiweemobility.com/>

 **Niveau de développement du projet :** prototype

 **Le véhicule en résumé !** Kiwee est un quadricycle (L6/L7) emboîtable pouvant former un train routier compact (jusqu'à 10 véhicules).

Kiwee est au cœur d'un nouveau service d'autopartage redistribué et en trace directe destiné au périurbain : l'utilisateur loue un Kiwee pour aller d'un point A à un point B, l'opérateur professionnel redistribue des groupes de véhicules vides là où ils sont nécessaires. Ce service permet d'étendre la desserte des transports publics dans des zones peu denses afin de mailler les derniers kilomètres, et génère un transfert modal de la voiture particulière vers une mobilité partagée moins impactante.

Kiwee est un véhicule parcimonieux, de masse optimisée, fondé sur des composants/matériaux recyclés, efficace énergétiquement grâce à une chaîne de traction optimisée. Charge groupée et panneaux solaires de toit permettront de recourir à une batterie de faible capacité.

Kiwee Lauréat de l'appel à projets
Prototype de l'



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



Episode of the podcast "Tell me about mobility" dedicated to the Kiwee Mobility solution of the CARA competitiveness cluster dated February 2024



Link to source:
[Raconte-Moi Les Mobilités #2 Projet Metacar \(youtube.com\)](https://www.youtube.com/watch?v=...)



Search



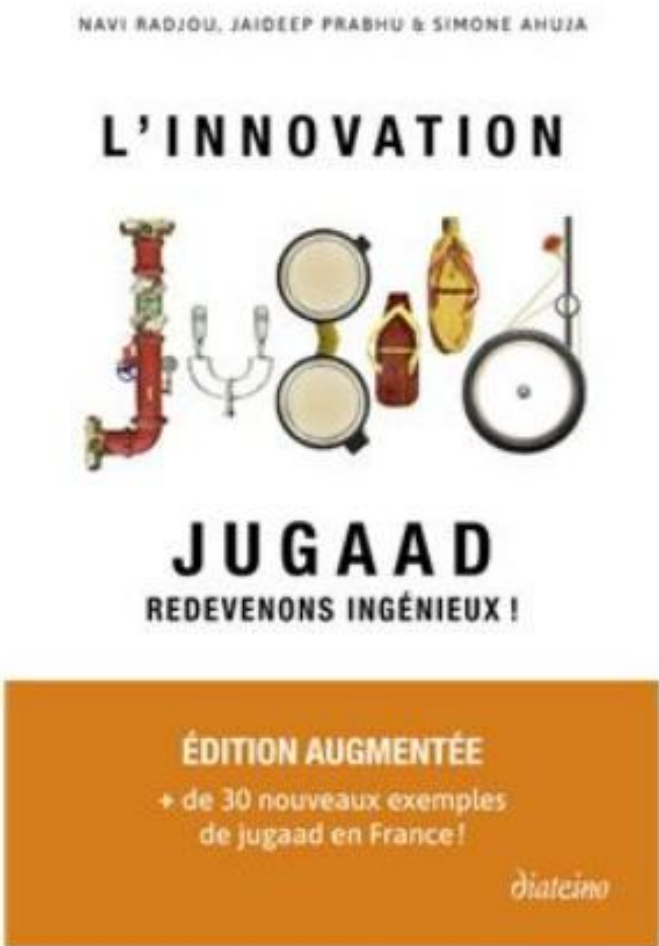
Raconte-Moi Les Mobilités #2 Projet Metacar

Links to sources:

- https://www.linkedin.com/posts/naviradjou_innovation-jugaad-territoires-activity-7039489997334278144-F4Mo?utm_source=share&utm_medium=member_desktop
- [Connaissez-vous le « jugaad », cet art de transformer l’adversité en opportunité ? \(nouvelobs.com\)](#)

KIWEE est reconnu dans le dernier **livre de Navi Radjou, Innovation Jugaad édition augmentée** (2023), comme illustration d’un des principes de de l’innovation jugaad visant à « *simplifier l’accès à la mobilité propre* » (extract).

« *Gazelle Tech et Metacar Mobility Systems sont deux start-up qui sont en train de disrupter l’industrie automobile et promeuvent une mobilité abordable, inclusive et durable. Contrairement aux grands constructeurs qui développent des voitures de plus en plus complexes, ces deux start up veulent « viser la simplicité » - 4^{ème} principe du jugaad. Elles conçoivent des voitures électriques plus légères et qui peuvent être assemblées localement, réindustrialisant ainsi les territoires et remplaçant la propriété individuelle des voitures par l’autopartage* ». [Extract]



NouvelObs

Procès des viols de Mazan, l’onde
Lire le magazine de la s

ECONOMIE

Connaissez-vous le « jugaad », cet art de transformer l’adversité en opportunité ?

Par Dominique Nora

Publié le 17 mars 2023 à 9h00



Le consultant en stratégie et théoricien de l’innovation frugale Navi Radjou, à Paris, en 2015. ROMUALD MEIGNEUX / SIPA

Specialized press article/ publication in connection with the 50th ATEC ITS France congress



Link to source:
[NOS NUMÉROS MONTAGE | TI&M - TRANSPORTS-INFRASTRUCTURES ET MOBILITÉ \(tim-magazine.fr\)](#)

TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES & MOBILITÉ

TIM

Économie, politique, société

JANVIER - FÉVRIER 2023

537

DÉPLACEMENTS LONGS DU QUOTIDIEN, COHÉSION & CLIMAT

Bonne gouvernance et VMA

«Fit for 55» Les négociations avancent

Zone à faibles émissions Les premiers enseignements

N°537 / Janvier - Février 2023 / 88 pages

SOMMAIRE

LIRE LE NUMÉRO

ACHETER LA VERSION PAPIER

TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES & MOBILITÉ

TIM

Économie, politique, société

NOVEMBRE - DÉCEMBRE 2022

536

LES DÉFIS DE LA LOGISTIQUE

TDIE - TI&M : politique d'infrastructures de l'UE

Anne-Marie Idrac : stratégie nationale logistique

OPSTE : Transports et sobriété en Europe

N°536 / Novembre - Décembre 2022 / 68 pages

SOMMAIRE

LIRE LE NUMÉRO

ACHETER LA VERSION PAPIER

TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES & MOBILITÉ

TIM

Économie, politique, société

SEPTEMBRE - OCTOBRE 2022

535

GEORGES DOBIAS, 50 ANS DE POLITIQUE DES TRANSPORTS

L'Union européenne et le short sea shipping

Les SM SRU et la LOM Le face-à-face

Taxis électriques aériens, pour bientôt ?

N° 535 / Septembre - Octobre 2022 / 78 pages

SOMMAIRE

LIRE LE NUMÉRO

ACHETER LA VERSION PAPIER

50^{ème} Congrès

ATEC ITS FRANCE

LES RENCONTRES DE LA MOBILITÉ INTELLIGENTE

ANNIVERSAIRE 1973 - 2023

TRANSPORTS ENVIRONNEMENT CIRCULATION

Transitions

17, 18 & 19 JANVIER 2023

PARIS - BEFFROI DE MONTROUGE

Conférences, Exposition, Rencontres

Serving Off-Road Industrial Zones by New Mobility Services, a Precise Article Evaluating Kiwee and Other Modes, by Guy Bourgeois

sept.-25

Press Release

27

Press article dated 02/07/2023

Link to source:
[KIWEE MOBILITY - Une solution efficace pour Solar Impulse](#)



SOLARIMPULSE
FOUNDATION

VitrineRechercherMes alertes de rechercheMes favorisEN

ProcessusMobilité+1

Contacter le fournisseur de la solutionAjouter aux favoris

MOBILITÉ KIWEE

Un service d'autopartage basé sur de petits véhicules électriques emboîtables pour l'accès du dernier kilomètre à des destinations éloignées en complément des transports en commun

Membre de l'Alliance mondiale i

Solution en vedette i

Solution labellisée i

Date de l'étiquette

7 Février 2023

Par

Systèmes de mobilité Metacar

À PROPOS DE L'ENTREPRISE

Systèmes de mobilité Metacar

KIWEE est une solution de micromobilité disruptive pour les...

Quartier général

Type

Startup ou indépendant

> Voir le profil de l'entreprise

> Site web de la solution

Kiwee is labeled by the Solar Impulse Foundation, a committee of independent experts attests to its economic and environmental viability

sept.-25

Press Release

28



Link to source:
[Métropole de Lyon. La voiture emboîtable Kiwee lauréate de France Relance \(leprogres.fr\)](https://www.leprogres.fr/metropole-de-lyon/la-voiture-emboitable-kiwee-laurate-de-france-relance)

VIDÉOS

NEWSLETTERS

MÉTÉO

LIBRA MEMORIA

BOUTIQUE

LeCLUB

IMMOBILIER

MON SÉJOUR EN MONTAGNE

> Lire le journal

LE PROGRÈS

OFFRIR UN ABONNEMENT

S'ABONNER

Actualité ▾ Départements ▾ Sport ▾ Sorties et loisirs ▾ Magazine ▾ Services ▾ 

Accueil > Science et Technologie

Sciences

Métropole de Lyon

La voiture emboîtable Kiwee lauréate de France Relance

Incubée au Lab Lyon Parc Auto, la start-up Metacar Mobility Systems souhaite expérimenter ses mini-véhicules électriques emboîtables, Kiwee, dans la Métropole de Lyon en 2023. Fin janvier, elle est devenue lauréate de France Relance.

J.-P. C. – 10 févr. 2022 à 12:00 – Temps de lecture : 2 min





Kiwee is a CORAM laureate, announced by Bruno Le Maire, Minister of the Economy, during a visit to Renault's Alpine plant

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 28/01/2022

N°1953

Visite de Bruno Le Maire, ministre de l'Economie, des Finances et de la Relance, de l'usine Alpine de Renault à Dieppe et annonce de nouveaux lauréats France Relance

Bruno Le Maire a visité le site de production d'Alpine de Dieppe, aux côtés de Luca de Meo, directeur général de Renault Group, et Laurent Rossi, directeur général d'Alpine.

Cette visite a été l'occasion pour le ministre de saluer les annonces du groupe Renault concernant la production à Dieppe d'un nouveau véhicule SUV Alpine électrique et de revenir sur la stratégie de reconquête industrielle du Gouvernement et les résultats obtenus depuis le début du quinquennat.

Le ministre et Agnès Pannier-Runacher, ministre délégué à l'Industrie, ont également annoncé de nouveaux lauréats des fonds de France Relance pour la recherche et l'innovation du secteur (lauréats du Comité d'orientation pour la recherche automobile et mobilité ou CORAM) et pour la modernisation des sous-traitants filières automobile et aéronautique (lauréats des fonds de modernisation France Relance)

Les Echos

[Idées](#) [Économie](#) [Politique](#) [Entreprises](#) [Finance - Marchés](#) [Bourse](#) [Monde](#) [Election US](#) [Tech-Médias](#) [Start-up](#) [Régions](#) [Patrimoine](#)

Kiwee réinvente l'auto en libre-service 🚗

Le véhicule électrique issu d'un projet européen piloté par le CEA est destiné à une utilisation en auto-partage dans les zones périurbaines mais peut être rangé comme les chariots de supermarché, ce qui faciliterait grandement l'exploitation d'une flotte.

[Ajouter à mes articles](#)

[Commenter](#)

[Partager](#)

[Rhône](#)

[Sciences & Prospective](#)



Très compact mais doté de deux places, chacun des Kiwee s'emboîte avec ses congénères, à l'image des chariots d'un supermarché.

Par **Frank Niedercorn**

Publié le 11 oct. 2021 à 14:53

Mis à jour le 11 oct. 2021 à 15:05

MOBILITÉS

le dauphiné LIBÉRE

INNOVATION Le dernier prototype à relever le défi sur le marché ultra-concurrentiel de l'autopartage est grenoblois

Des voitures électriques qui s'emboîtent comme des chariots



RETROUVEZ
LA VIDÉO SUR
ledauphine.com

Des petites voitures qui s'emboîtent comme des chariots de supermarché, afin de réduire leur empreinte territoriale, il fallait y penser. Photo Kiwee/S.BOIVIN

En développant des engins sans permis, emboîtables sous forme de train roulant pour faciliter leur redistribution, Kiwee souhaite révolutionner la problématique du dernier kilomètre.

Dans la grande famille des mobilités émergentes, l'autopartage c'est un peu

c'est ce qui fait la différence.

« Un mode partagé plus efficace pour l'utilisateur »

Tout a commencé en 2011 quand le laboratoire grenoblois s'est penché sur le succès d'Autolib, le service d'autopartage disponible dans l'agglomération parisienne. « Il avait une originalité. On pouvait prendre un véhicule à

à la fois (dix au maximum), tels des wagons suivant à la trace la locomotive de tête.

Valéry Cervantes n'y voit que des avantages. « Avec un système d'autopartage classique, vous en mettez dix dans une gare, les dix premiers passagers les prennent, les déposent à leur job et après il n'y en a plus pour les autres. Là, on est capable de les ramener rapidement pour faire en sorte

Autre avantage, et pas des moindres, une fois liées, ces voiturettes électriques peuvent être rechargées depuis une unique borne, l'énergie transitant de l'une à l'autre. « Là aussi, c'est un enseignement d'Autolib » argumente-t-il. « Comme on finissait par avoir des véhicules entassés dans des coins et pas dans d'autres, on était obligés d'avoir plus de places de sta-

REPÈRES

Kiwee, un drôle de nom
Il fallait bien trouver un nom à cette voiture innovante. C'est finalement Kiwee qui a été retenu. « Parce que c'est sympa » avoue Valéry Cervantes. « Et parce qu'une tranche de kiwi, ça évoque une roue et c'est vert comme l'écologie. »

Lien vers la source :

[Des véhicules électriques emboîtables renouvellent l'autopartage | Euronews](#)



🏠 > Next > Séries

Des véhicules électriques emboîtables renouvellent l'autopartage



Tous droits réservés

Par [Julian GOMEZ](#) & Stéphanie Lafourcatère

Publié le 22/10/2018 - 15:00 UTC+2 • Mis à jour 15:01



Futuris s'intéresse à un projet de recherche européen qui propose une nouvelle alternative à la voiture individuelle : ces petits véhicules électriques disponibles en autopartage qui peuvent être accrochés les uns aux autres sont plus faciles à redistribuer dans la ville en fonction de la demande.

Dans cette édition de Futuris, notre reporter Julián López Gómez nous présente un drôle de petit train de véhicules électriques issu d'un projet de recherche européen qui a pour but d'améliorer les systèmes d'autopartage dans nos villes.